



COMUNE DI MIRA
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Copia Conforme

N° 109 Registro Delibere

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO	APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI MIRA, L'ISTITUTO COMPRENSIVO ADELE ZARA E IL RELATIVO COMITATO GENITORI PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO PEDIBUS.
----------------	--

Oggi **ventisei** del mese di **giugno** dell'anno **duemiladiciotto** alle ore 17:45, nella sede del Comune di Mira si è riunita la Giunta Comunale.

Alla trattazione dell'argomento risultano:

		Presenti/Assenti
Dori Marco	Sindaco	P
Bolzoni Gabriele	Vice Sindaco	P
Barberini Maurizio	Assessore	P
Sacco Francesco	Assessore	P
Baldan Vanna	Assessore	P
Tessari Elena	Assessore	P
Poppi Chiara	Assessore	P
Zaccarin Fabio	Assessore	P

0	8
---	---

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 97, comma 4 – lett a) del D. Lgs. n. 267/2000 il Segretario Generale Piras Guido.

Il Sig. Dori Marco nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Il Sindaco

premesse le formalità di legge, pone in trattazione l'argomento sopraindicato.

OGGETTO	APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI MIRA, L'ISTITUTO COMPRENSIVO ADELE ZARA E IL RELATIVO COMITATO GENITORI PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO PEDIBUS.
----------------	---

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che, a far data dal 2014, il Comitato Genitori dell'Istituto Comprensivo Adele Zara, in collaborazione con la Direzione dell'Istituto Comprensivo medesimo, relativamente alle Scuole Primarie G. Parini, E. Morante e C. Goldoni, ed il Comune di Mira hanno avviato il Progetto "Pedibus", allo scopo di realizzare un'iniziativa che stimoli la sana abitudine di andare a scuola a piedi, nonché un'alternativa sicura, divertente ed ecologica al trasporto in auto degli alunni a scuola;

Considerato che, nell'ambito di tale progetto, gli alunni e i loro accompagnatori si incontrano in punti prestabiliti e poi percorrono insieme, a piedi, il tragitto verso la scuola e che il *pedibus* è composto da gruppi di alunni "passeggeri" e da due o più "autisti" e "controllori", mutuando in tal senso il modello del trasporto pubblico per cui gli alunni aspettano il Pedibus alle fermate contrassegnate da un'apposita segnaletica;

Preso atto che il suddetto servizio Pedibus, per quanto concerne l'Istituto Comprensivo Adele Zara, è disciplinato da apposito regolamento denominato "Regolamento Pedibus Mira 2" redatto dal Comitato Genitori del predetto Istituto;

Dato atto che le finalità del progetto sono molteplici ed in particolare riguardano il mantenimento ed il potenziamento del benessere psico-fisico dei partecipanti e la riduzione dell'inquinamento, oltre ad essere motivo ed occasione di socializzazione;

Rilevato che tale progetto si colloca in piena coerenza con:

- la Convenzione Internazionale dei Diritti dell'Infanzia siglata dall'ONU a New York nel 1989;
- la legislazione nazionale di promozione e sostegno dell'infanzia e dell'adolescenza, ed in particolare alle finalità della legge n. 285/1997;
- il Piano Nazionale di sicurezza stradale;
- il progetto nazionale Guadagnare Salute che riprende la strategia dell'Organizzazione Mondiale della Sanità che ha l'obiettivo di favorire l'adozione di comportamenti quotidiani sani: corretta alimentazione, attività fisica, lotta al tabagismo e all'abuso di alcool;
- il piano regionale della Prevenzione del Veneto per il triennio 2010-2013 (delibera n. 3189 del 14/12/2010) che ha inserito Guadagnare Salute nella programmazione. Nello specifico il piano prevede numerose azioni di promozione dell'attività motoria compresi percorsi casa scuola;
- la Carta di Toronto la cui adesione da parte di decisori e operatori impegnati nella promozione dell'attività fisica, favorisce uno stile di vita attivo e sostenibile per tutti;

Viste e considerate le indicazioni di organismi internazionali e dell'Unione Europea in materia di educazione ambientale e di educazione allo sviluppo sostenibile ed in particolare:

- le indicazioni e le raccomandazioni delle Nazioni Unite (Convenzione di Rio de Janeiro sulla diversità biologica - 1992; Educazione ambientale e sviluppo sostenibile - 1995) per tutelare l'ambiente e l'equilibrio degli ecosistemi attraverso un migliore accesso ad una qualitativa educazione di base e ad uno sviluppo sostenibile;
- lo Schema internazionale di implementazione per il decennio delle Nazioni Unite dell'educazione per lo sviluppo sostenibile, promulgato da UNESCO il 13 settembre 2005, indicante le quattro direttrici dell'educazione allo sviluppo sostenibile:
 1. miglioramento dell'accesso ad una educazione di base di qualità;
 2. riorientamento dei programmi educativi esistenti;
 3. sviluppo di consapevolezza e di conoscenze;

4.promozione della formazione;

- i Trattati dell'Unione europea, la Raccomandazione del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18.12.2006 (2006/962/CE) ed il VI Programma d'azione per l'ambiente 2001/2010, nella prospettiva della tutela ambientale e dello sviluppo sostenibile;
- la Raccomandazione del Consiglio d'Europa n. 174 del 2.6.2005, relativa al ruolo delle Regioni rispetto all'educazione dei giovani riferita allo sviluppo sostenibile;
- le Raccomandazioni dell'O.M.S. 2004, relative alle strategie in tema di dieta, attività fisica e salute;

Visti e considerati i riferimenti normativi nazionali e gli accordi di programma in materia di educazione ambientale e sviluppo sostenibile nel raccordo con i percorsi scolastici:

- il D.L.vo 31 marzo 1998, n. 112, che dispone il conferimento di funzioni e di compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali anche in materia di informazione ed educazione ambientale;
- il D.M. 27 marzo 1998 – Mobilità sostenibile nelle aree urbane;
- il D.M. 20 dicembre 2000 – Incentivazione dei programmi proposti dai mobility manager aziendali;
- il D.L. 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo codice della strada e ss.mm.;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada e ss.mm.;
- l'art. 21 della Legge 15 marzo 1997, n. 59 che attribuisce alle istituzioni scolastiche l'autonomia funzionale in base alla quale realizzare le opportune interazioni con le autonomie locali, i settori economici e produttivi e le associazioni del territorio, al fine di un'integrazione efficace fra realtà territoriali e offerta formativa;
- il D.P.R. 8 marzo 1999, n. 275 con il quale è stato emanato il regolamento recante norme in materia di autonomia didattica e organizzativa delle istituzioni scolastiche, ai sensi del citato art. 21 della legge 59/97;
- l'Accordo di Programma Stato-Regioni sancito dalla Conferenza Stato-Regioni nell'agosto 2007 per la sostenibilità ambientale di settori economico-produttivi o di aree geografiche, nonché per l'educazione e l'informazione ambientale;
- il Libro Verde sull'ambiente dell'Unione Europea promulgato il 28.3.2007, da cui si rileva l'importanza della sensibilizzazione verso gli strumenti di politica ambientale;

Visto altresì che, nel corso degli anni, il *Progetto Pedibus* riguardante le scuole dell'Istituto Comprensivo Adele Zara ha avuto un significativo successo e conseguente incremento di partecipazione, passando infatti da 35 bambini e 23 accompagnatori nell'anno scolastico 2014-2015, a 64 bambini con 51 accompagnatori nell'anno scolastico 2017-2018;

Considerato pertanto:

- il buon esito dell'iniziativa fin qui realizzata, nonché le attività svolte per dare una maggiore visibilità alla stessa;
- la volontà da parte dei soggetti coinvolti di continuare e consolidare una serie di attività e iniziarne altre, da inserire sul territorio in modo uniforme, capillare e di facile accessibilità a tutti, con lo scopo di diffondere una cultura e un modo di vivere più sano e sostenibile;
- il beneficio per la salute, atteso che promuovere l'attività fisica sin da piccoli aiuta a ridurre il rischio di obesità, di diabete, di malattie cardiovascolari e di altre malattie cronico-degenerative, perché le abitudini acquisite nella prima infanzia si mantengono più facilmente per tutta la vita;
- che rendere le opportunità di salute semplici e piacevoli facilita la loro scelta da parte di tutta la comunità;
- che le famiglie hanno un ruolo importante nel sostenere questo stile di vita, poiché i genitori insegnano ai figli ad essere attivi e a continuare ad esserlo per tutta la vita;
- che la scuola intende promuovere tali progetti al fine di favorire stili di vita sani coinvolgendo in maniera attiva tutti gli scolari quali futuri cittadini della comunità;

Tenuto conto che la realizzazione del progetto necessita dell'impiego di adulti volontari, che fungono da accompagnatori e si attivano per l'ingresso mattutino a scuola;

Dato atto che l'Amministrazione comunale, al fine di favorire il coinvolgimento nel progetto anche dell'Istituto Comprensivo Luigi Nono e dei relativi Comitati Genitori, ha promosso un incontro con i rappresentanti degli stessi al fine di verificare il loro interesse ad aderire, in questa fase, al protocollo in oggetto;

Dato atto altresì che all'esito dell'incontro, al quale hanno partecipato, per meglio rappresentare e condividere l'esperienza fatta, anche i rappresentanti del Comitato Genitori e gli insegnanti referenti di plesso del progetto Pedibus dell'Istituto comprensivo Adele Zara, è stato ritenuto di comune accordo di rinviare ad un momento successivo l'adesione al progetto Pedibus da parte dell'Istituto Comprensivo Luigi Nono, mediante sottoscrizione di apposito distinto protocollo, al fine di consentire all'istituto medesimo e alle relative rappresentanze dei genitori di verificare, alla ripresa dell'anno scolastico 2019-2020, anche mediante la somministrazione di appositi questionari alle famiglie, l'interesse e la disponibilità all'attivazione del progetto in questione nelle scuole del predetto Istituto comprensivo;

Tenuto conto che il Comitato Genitori dell'Istituto Comprensivo Adele Zara si è reso disponibile durante l'incontro del 29/05/2018 a collaborare attivamente alla realizzazione del progetto, coadiuvando la Dirigenza scolastica che, a sua volta, ha espresso il proprio consenso, così come l'Azienda ULSS 3 Serenissima – Dipartimento di Prevenzione si è resa disponibile a patrocinare l'iniziativa *Progetto Pedibus* garantendo la propria collaborazione nell'ambito della promozione della salute;

Preso atto pertanto della volontà dei seguenti soggetti:

- Comitato Genitori dell'Istituto Comprensivo Adele Zara (n. 1 rappresentante);
- Direzione scolastica dell'Istituto Comprensivo Adele Zara (n. 1 rappresentante);
- Comune di Mira attraverso i seguenti Servizi: "Servizi Educativi e Sportivi", "Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico, Illuminazione Pubblica, Ponti", "Servizio Patrimonio Mobilità e Trasporti, Protezione Civile", Corpo di Polizia Locale (n. 1 rappresentante per ciascun Servizio);

di costruire un "TAVOLO TECNICO DI LAVORO", composto dai rappresentanti previsti per ognuno di essi, con lo scopo di creare una sinergia tra i vari soggetti, al fine di ottimizzare la gestione delle attività di seguito indicate inerenti l'attuazione del Progetto "Pedibus";

Preso, altresì, atto che gli obiettivi generali di questa collaborazione sono:

- migliorare la qualità della vita;
- promuovere il movimento;
- ridurre l'inquinamento e migliorare l'ambiente;
- ridurre il traffico veicolare modificando le modalità di spostamento delle persone;
- migliorare la sicurezza stradale;
- educare i bambini al rispetto dell'ambiente e delle norme relative alla sicurezza stradale;
- progettare il territorio anche a dimensione di bambino al fine di farlo riappropriare del quartiere in cui vive, attraverso la pianificazione condivisa delle attività da svolgere, delle modalità di spostamento e dei tempi di attuazione;

Considerato inoltre che le principali attività che verranno sviluppate dal tavolo tecnico sono:

- l'attivazione dei percorsi Pedibus;
- la messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola e degli itinerari compiuti dai ragazzi all'interno dei quartieri e nelle aree vicine alle scuole;
- l'avvio, in collaborazione con le istituzioni scolastiche, di percorsi sistematici di formazione ed educazione alla salute, all'ambiente e alla mobilità sostenibile nelle scuole di ogni ordine e grado;
- l'avvio di corsi di formazione per lo sviluppo di specifiche abilità e competenze al fine di

- incentivare l'andare a scuola da solo a piedi e in bici;
- l'informazione ai genitori e agli alunni sui vantaggi che comporta l'attività fisica per i ragazzi, legandola anche alla sicurezza e alle conseguenze di carattere sociale che comporta il fatto di incentivare l'andare a scuola da soli;
- il monitoraggio dell'attività svolta da ciascuna scuola relativamente alla mobilità;
- la formazione degli accompagnatori dei Pedibus.

Ritenuto, pertanto, opportuno realizzare il progetto Pedibus per il prossimo triennio scolastico 2018/2019 – 2019/2020 - 2020/2021, mediante l'approvazione di un Protocollo d'intesa per l'attuazione dello stesso, che permetta una gestione più efficace ed una maggiore qualità degli interventi, definendo in un documento i ruoli e gli impegni dei diversi soggetti coinvolti;

Esaminato lo schema di protocollo d'intesa allegato sub A) per l'attuazione del Progetto Pedibus, con il quale si definiscono operativamente gli impegni reciproci che verranno assunti dall'Istituto Comprensivo Adele Zara e dal relativo Comitato Genitori, che gestirà e coordinerà operativamente il progetto con il coinvolgimento dei genitori e del Comune di Mira che, attraverso gli Uffici Tecnici come sopra meglio individuati, la Polizia Locale ed i Servizi Educativi e Sportivi, verificherà la realizzazione ed il mantenimento delle condizioni di sicurezza e di viabilità dei percorsi;

Visti:

- il D.lgs. n. 267/2000 e ss. mm.ii.;
- lo Statuto Comunale;

Dato atto che, al momento, non si rende necessaria l'acquisizione del parere di regolarità contabile atteso che l'adesione al progetto non comporta uno specifico impegno di spesa per i soggetti firmatari e che gli eventuali costi delle future singole iniziative e delle attività verranno messe a disposizione dagli stessi in base alle specifiche esigenze, competenze e disponibilità di bilancio, in accordo con il tavolo tecnico di lavoro, ove si decideranno le modalità di partecipazione ad ogni progetto e/o iniziativa;

Acquisiti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 in merito alla regolarità tecnica e contabile;

Tutto ciò premesso;

Con voti unanimi favorevoli espressi per alzata di mano,

DELIBERA

- 1) Di approvare, per i motivi esposti in premessa che si intendono integralmente richiamati, lo schema di Protocollo d'Intesa per l'attivazione del *Progetto Pedibus*, da attuarsi in collaborazione tra il Comitato Genitori dell'Istituto Comprensivo Adele Zara, la Dirigenza scolastica del medesimo Istituto ed il Comune di Mira, allegato sub A) al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;
- 2) Di dare atto che il Protocollo d'intesa avrà durata triennale per gli anni scolastici: 2018/2019 – 2019/2020 – 2020/2021;
- 3) Di dare mandato ai Dirigenti e ai Responsabili dei competenti Servizi coinvolti ad adottare i provvedimenti conseguenti e necessari alla realizzazione e definizione del predetto Protocollo d'intesa;
- 4) Di rinviare ad un momento successivo l'eventuale adesione al progetto Pedibus da parte dell'Istituto Comprensivo Luigi Nono, mediante sottoscrizione di apposito distinto protocollo, al fine di consentire all'istituto medesimo e alle relative rappresentanze dei genitori di verificare, alla ripresa dell'anno scolastico 2019-2020, anche mediante la somministrazione di appositi questionari alle famiglie, l'interesse e la disponibilità all'attivazione del progetto in questione

nelle scuole del predetto Istituto comprensivo;

- 5) Di dichiarare la deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii..

I pareri, qualora espressi, sono stati sottoscritti digitalmente a norma di legge secondo quanto previsto dal D.Lgs 267/2000 art. 49 e art.147Bis ed allegati alla presente deliberazione.

OGGETTO	APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI MIRA, L'ISTITUTO COMPRENSIVO ADELE ZARA E IL RELATIVO COMITATO GENITORI PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO PEDIBUS.
----------------	---

Data lettura della presente delibera, viene approvata e sottoscritta

IL Sindaco
F.to Dori Marco

IL Segretario Generale
F.to Piras Guido

Documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

**Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA
TRA IL COMUNE DI MIRA, L'ISTITUTO COMPRENSIVO ADELE
ZARA E IL RELATIVO COMITATO GENITORI PER
L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO PEDIBUS.**

Regolarità Tecnica

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO INTERESSATO
a norma del T.U.E.L. 267/00

Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere Favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa”;*

*per la motivazione indicata con nota:

Data 25-06-18

Il Responsabile del servizio
F.to Sutto Anna

Documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

**Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA
TRA IL COMUNE DI MIRA, L'ISTITUTO COMPRENSIVO ADELE
ZARA E IL RELATIVO COMITATO GENITORI PER
L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO PEDIBUS.**

Regolarita' Contabile

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO INTERESSATO
a norma del T.U.E.L. 267/00

*Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi
degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000
parere Favorevole* di regolarità contabile;*

*per la motivazione indicata con nota:
Parere contabile non dovuto

Data 26-06-18

Il Responsabile del servizio
F.to Zordan Fabrizio

Documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli
effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento
cartaceo e la firma autografa